



CARRERAS POR MONTAÑA - TRAIL FEDME  
COPA DE ESPAÑA CXM-TRAIL FEDME

# COPA DE ESPAÑA

18  
ABRIL  
2026



# KV TAGOJA CAMPEONATO DE CANARIAS



Tlf: 699 722 956

Mail: [fitterslapalma@gmail.com](mailto:fitterslapalma@gmail.com)

[facebook.com/Fitters-Tecnificación-Deportiva](https://facebook.com/Fitters-Tecnificación-Deportiva)

[fitters.es](http://fitters.es)



## **1. PRESENTACIÓN.**

2KV PICO DE LA NIEVE, se pretende convertirse en un referente a nivel nacional y continental de esta modalidad deportiva, solo existe una prueba similar en toda España y muy pocas a nivel Europeo, donde también estará la modalidad mas corta KV (1000 metros positivos)

Este año 2026, el KV, será la 2<sup>a</sup> prueba puntuable de la Copa de España FEDME en la especialidad de KV.

La empresa Fitters y el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma, de la mano de su concejalía de deportes, pretenden entrar de lleno en el evento celebrando el campeonato de Canarias de la modalidad y seguir creciendo en este tipo de campeonatos a lo largo de las siguientes ediciones.

Es una obviedad que la Isla de La Palma es un paraíso para la práctica de carreras por montaña. Cada año, las carreras de la isla bonita crecen a nivel internacional y son referencia a nivel mundial por su buena organización, por sus diferentes paisajes salvajes, por sus más de 2000 Km de senderos señalizados o por sus increíbles desniveles.

Faltaba en el calendario nacional e internacional una modalidad de 2KV y se pretende ser referente a dicha modalidad deportiva.



## **2. CALENDARIO.**

- 18 de Abril del 2026 con horario de 11:00, donde saldrán en una sola salida, pero con diferentes puntos de llegada, dependiendo de la categoría.

## **3. LA PARTICIPACIÓN INCLUYE.**

Participación	✓
Camisa Conmemorativa.	✓
Aituallamientos.	✓
Seguro de Responsabilidad Civil y accidentes.	✓
Asistencia Sanitaria	✓
Trofeos general y categoría	✓
Diploma Finisher bajo pedida	✓
Servicio de Duchas y vestuario (Pabellón)	✓
Transporte de bajada	✓

## **4. PARTICIPACIÓN.**

La participación está abierta a todos los corredores, federados o no, que hayan formalizado debidamente su inscripción. Todos los participantes deberán tener un nivel de condición física **MUY OPTIMA** para afrontar una prueba de estas características.

Podrá puntuar para la Copa de España de Carreras por Montaña en KV, todo aquel participante con licencia de montaña homóloga FEDME y que cubra territorio español (Principio de reciprocidad del marco deportivo de la UE).

Para puntuar en el Campeonato de Canarias FECAMON debe estar de alta con licencia federativa en dicha federación.



#### 4.1 TARIFAS.

<b>KV COPA DE ESPAÑA FEDME Y CAMPEONATO DE CANARIAS</b>	<b>20 € / Sin bolsa 14 €</b>
<b>2KV</b>	<b>25 € / Sin bolsa 19 €</b>
<b>KV + 2KV</b>	<b>30 € / Sin bolsa 24 €</b>

- \* KV; Será puntuable para la Copa de España FEDME de la especialidad KV y Campeonato de Canarias.  
\* KV + 2KV; Podrás participar en los dos a la vez, una vez llegues a la primera meta, se contará el tiempo para dicha distancia y luego podrás continuar hacia la segunda meta del 2KV.(Recuerda que el tiempo en ningún momento se para)

#### 4.2 RESPONSABILIDADES DE INSCRIPCION.

- No se permite devolución de inscripción.
- Si se permite venta o la cesión de la misma a otra deportista
- También se permite el cambio de dorsal por otra prueba que organiza “Fitters”, la duración del mismo tiene 12 meses (no incluye Acantilados del Norte).

### 5. CATEGORÍAS.

1

Se establecerá clasificación general y por categorías (Masculina y Femenina) que se irá renovando por cada participación.

Las categorías que se establecen tanto para MUJERES y HOMBRES son las siguientes:

#### - CATEGORIA KV TAGOJA (Copa de España y Campeonato de Canarias)

CATEGORÍA	AÑO NACIMIENTO	OBSERVACIONES
INFANTIL	2012- 2013	Popular (3 Km, 500 + aprox)
CADETE	2011- 2010	3 Km, 500 + aprox
JUVENIL	2009 - 2008	4 Km, 700 + aprox
JUNIOR	2007 - 2006	4 Km, 700 + aprox
PROMESA	2005 - 2003	5 Km, 1000 +
ABSOLUTA	2002 - 1960	5 Km, 1000 +
SUBVETERANO A	1986 - 1977	5 Km, 1000 +
SUBVETERANO B	1976 - 1967	5 Km, 1000 +
SUBVETERANO C	1966 - Anteriores	5 Km, 1000 +



#### - CATEGORIA 2KV PICO DE LA NIEVE

CATEGORIA	AÑO NACIMIENTO	OBSERVACIONES
ABSOLUTA	2005 - 1986	12 Km, 2200 +
VETERANO A	1986 - 1977	12 Km, 2200 +
VETERANO B	1976 - 1967	12 Km, 2200 +
VETERANO C	1966 - Anteriores	12 Km, 2200 +

#### - PREMIOS ECONOMICOS COPA DE ESPAÑA FEDME KV

\* La FEDME repartirá 4000 € entre los ganadores de la Copa (Véase boletín FEDME)

#### - PREMIOS ECONOMICOS CAMPEONATO DE CANARIAS FECAMON KV

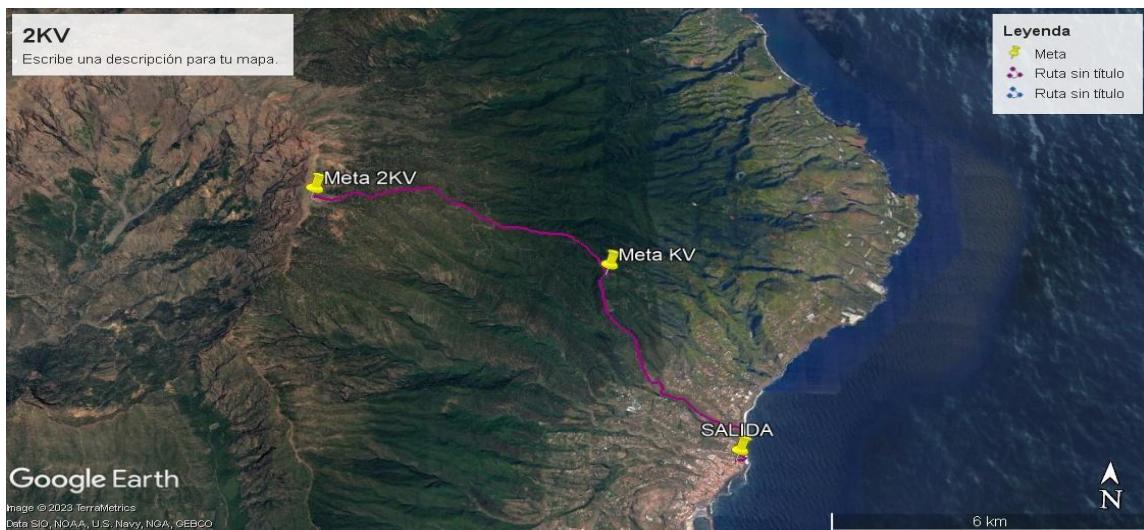
- \*En breve se publicará (Véase boletín FECAMON)

#### - PREMIOS ECONOMICOS 2KV

-

<b>CAMPEON</b>	<b>130 €</b>
<b>SUBCAMPEON</b>	<b>90 €</b>
<b>3 CLASIFICADO</b>	<b>50 €</b>

#### 6. RECORRIDO.



## 2KV PICO DE LA NIEVE

### Desnivel



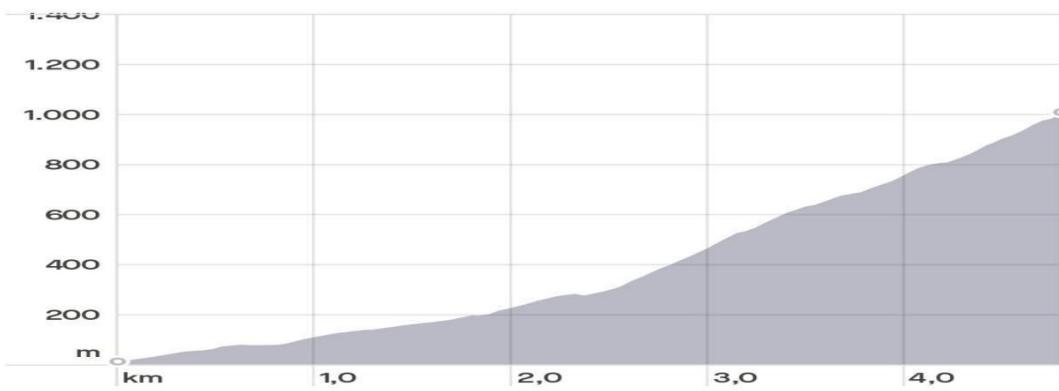
Altitud máx.

**2.205 m**



## KV TAGOJA COPA DE ESPAÑA FEDME KV Y CAMPEONATO DE CANARIAS FECAMON

### Desnivel



Altitud máx.

**1.009 m**

### Recorrido descriptivo:

- Se sale desde SC de La Palma (Barco de La Virgen), la salida será neutralizada, se irá en dirección "Las Explanadas" hasta unos 100 metros antes de la zona de ocio deportivo de dicho lugar, donde se lanzará la carrera, por donde comenzarán a subir por el PR LP 3, dirección a montaña Tagoja (donde estará la meta del KV) a unos 5 km de la salida.
- Los participantes que vayan a realizar el 2KV, seguirán por el mismo sendero en ascenso hasta el cruce con GR 131 (Pico de Las Nieves) donde será la meta.

\*El avituallamiento y guagua lanzadera del KV se ubicará en la Meta "Tagoja".

### NORMATIVA 2KV & KV



\*El avituallamiento y guagua lanzaderas del 2KV se ubicarán en el parking del Pico de La Nieve.

### DISTANCIAS PARA CATEGORIAS INFANTIL, JUNIOR, JUVENIL Y PROMESA

CATEGORIA	DISTANCIA	DESNIVEL
INFANTIL	3 KM	500
CADETE	3 KM	500
JUVENIL	3,5 KM	700
JUNIOR	3,5 KM	700

\* Todas las salidas son desde el mismo punto que la absoluta.

\* Una vez, llegado a la meta de cada distancia, deben seguir subiendo para llegar al KM 5 (Meta de KV, para que la guagua lanzadera los lleve de nuevo a salida)

\* Las salidas de dichas categorías irán separadas de la absoluta.



### FICHA TÉCNICA “2KV PICO DE LA NIEVE / KV TAGOJA”

Distancia: 5 km / 13km

Dificultad física: Alta Dificultad técnica: Media



Desnivel + 1000 KV / + 2220 2KV (aprox)

Punto salida y final: Barco de La Virgen / Tagoja KV / Pico de La Nieve 2KV



TRACK

<https://apieu.coros.com/coros/data/share-track?regionId=3&id=467300721772167168>

KV Tagoja acaba en el KM5 (PRINCIPIO DE PISTA)

#### Avituallamientos:

1º Avituallamiento (Líquido y Solido) Pista Tajoga (6 Km)

2º Avituallamiento (Líquido y Solido) Parking Pico de la

Nieve (11 Km)\*

\*Estará ubicado 1,5 km mas abajo de la meta.

#### Controles de paso:

- TAGOJA (Km 5) / Horario de finalización y Corte 2 horas.
- Parking ( Km 11) Corte 4 horas.

### Información / Documentación / Inscripción:



[www.fitters.es](http://www.fitters.es)

/

mail:fitterslapalma@gmail.com

[facebook.com/fitters-tecnificación-deportiva](http://facebook.com/fitters-tecnificación-deportiva)



Teléfono: 699 72 29 56



## **7. MATERIAL OBLIGATORIO PARA KV Y 2KV**

<b>PUNTO</b>	<b>OBLIGADO</b>	<b>MATERIAL</b>
Punto 1	✓	Porta bidones 0.5 Litro.
Punto 2	✓	Manta térmica
Punto 3	✓	Teléfono Móvil
Punto 4	✓	Silbato
Punto 5	✓	Chubasquero o cortaviento*
Punto 6	<b>PROHIBIDO</b>	USAR AURICULARES

\* \* Chubasquero o cortaviento se decidirá dos días antes de la prueba.

## **8. CRONOMETRAJE.**

La prueba estará controlada por personal cualificado de la organización (Chips), donde podrán seguir la carrera en los puntos de control y clasificaciones (fitters.es)

## **9. SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE PASO.**

- El recorrido estará señalizado con: "trozos" de cinta de balizar (Blanca y Roja), referencias kilométricas de la carrera y/o cualquier otro tipo de señal por donde será obligatorio el paso.
- El mismo estará pre-señalizado una semana antes de la fecha de celebración de la prueba.
- Para poder clasificarse los participantes deberán realizar íntegramente el recorrido y haber pasado por todos los puestos de control establecidos por la organización. Es responsabilidad de cada participante seguir el recorrido marcado. No respetarlo será causa de penalización o descalificación.
- Los participantes, durante el recorrido, deberán seguir en todo momento las instrucciones del personal de los controles. Si por cualquier circunstancia, y si en cualquier momento algún participante no siguiera por el recorrido oficial, deberá volver sobre sus pasos y continuar por el recorrido correspondiente.

## **10. LÍMITES HORARIOS.**

- El tiempo máximo para completar **el KV es de 2 horas y el 2KV 4 horas.**
- Se establecen horarios de corte de 2 horas en la meta del KV.
- Existirán voluntarios que actuarán de "escobas".

## **11. JURADO DE COMPETICIÓN DE LA PRUEBA.**

- El jurado de la prueba será el responsable de resolver las posibles reclamaciones derivadas del desarrollo de la competición.
- Para lo no contemplado en el reglamento de la carrera, resolverá sin tener en cuenta ningún otro reglamento y/o normativa y decidirá entre (Director de Carrera, miembro de la Organización y miembro de seguridad). En caso de duda prevalecerá el criterio de la Organización.
- La reclamación la podrá formular por escrito, nunca verbal, y no más de 10 minutos después de publicadas las clasificaciones, cualquier participante con previo pago de una fianza de 50 €. La misma se devolverá si prospera y es favorable dicha reclamación.



## **10. ABANDONOS.**

- En caso de abandonar la prueba el/la corredor/a deberá indicarlo **OBLIGATORIAMENTE** al personal de la Organización dispuesto en el control de paso más cercano o poniéndose en contacto con el Centro de Organización a través del número de teléfono impreso en el dorsal.
- El participante asume toda su responsabilidad desde que abandona voluntariamente la prueba o es descalificado.

## **11. RESPETO AL MEDIO AMBIENTE.**

Los participantes deberán respetar el medio en el que se realiza la prueba y mantener limpio el entorno. El incumplimiento de este punto implica la descalificación inmediata.

## **12. SEGURIDAD.**

La Organización de la prueba garantizará la seguridad de los participantes disponiendo para ello las medidas y personal necesarios. Se contempla la presencia de vehículos oficiales, tanto de la organización como de medios de



seguridad, debidamente identificados. Se dispondrá de personal sanitario y ambulancias en puntos estratégicos del recorrido para intervenir en caso de necesidad.

En los controles de paso habrá personal que velará por la seguridad de los corredores. El personal de control está facultado para indicar la conducta a seguir en todo momento a los participantes en caso de peligros objetivos, cambio de itinerario, accidente o en caso de abandono.

### **13. DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

En caso de malas condiciones meteorológicas, por razones de seguridad u otras causas de fuerza mayor, se podrá interrumpir la prueba, modificar el recorrido o variar los límites horarios. En caso de neutralización de la prueba se clasificará según el orden y tiempo de llegada en dicho punto o en su defecto, en el último control de paso realizado

### **14. RESPONSABILIDADES / SEGURO / AUTORIZACIONES.**

Todas las personas participantes españolas estarán en posesión de la licencia en la competición según el Real Decreto 849/1993 de 4 de junio, y deberán mostrarla física o digitalmente al equipo arbitral de la prueba.

- Los y las participantes de nacionalidad diferente a la española estarán en posesión de la licencia FEDME o en su caso la de su país (Federación homóloga a la FEDME).

Los participantes lo hacen bajo su responsabilidad. Sobre ellos recae la decisión de la salida y realización de la carrera. Es responsabilidad de cada participante estar físicamente preparado para realizar la prueba y acepta de antemano el presente reglamento. El personal sanitario tendrá potestad para retirar el dorsal a cualquier corredor cuando considere que su salud está en peligro.

Los participantes eximen a la organización de las reclamaciones o demandas basadas en supuestas acciones o no acciones de los participantes u otros que actúen a su favor; así como de las demandas resultantes de los daños que puedan sucederles a ellos o a sus materiales. Los participantes deberán firmar los documentos que se requiera para evidenciar más claramente este apartado del reglamento (Día de carrera, zona de salida)

Cualquier persona lesionada o con algún percance, debe informar a la organización o personal de seguridad durante el transcurso de la prueba, si algún participante le sucediera algo pero no avisa a los mismos, el seguro no se hará cargo de atenciones sanitarias sin previo aviso a la organización.

Los participantes autorizan a la Organización para el tratamiento de los datos de carácter personal a los que tenga acceso como consecuencia de la inscripción en el evento deportivo para las finalidades de comunicaciones publicitarias y promocionales pudiendo ser realizadas por medio de teléfono, correo electrónico o a través de otros medios de comunicación electrónica equivalente.

Asimismo, los participantes autorizan al organizador del evento y/o a sus patrocinadores para la toma de imágenes, fotografías o la grabación de videos del evento deportivo, consintiendo que su nombre y apellidos, así como su imagen, incluida la voz, pueda ser publicitada en cualquier medio (prensa, televisión, internet, boletines, o cualquier otro acto publipromocional), sin que dicho uso le confiera derecho a percibir compensación económica alguna.

Por otro lado la organización podrá utilizar dichas fotos para poder promocionar el evento en sucesivas ediciones, compartirlo en redes sociales para que los deportistas puedan tener un recuerdo de la misma pero siempre indicando la propiedad de la misma, si el organizador desea tener la foto para otro fin, deberá ser autorizado por el autor de la imagen para su utilización.

### **15. DESCALIFICACIONES Y CONSIDERACIONES.**

Quedará descalificado todo participante que: no cumpla el presente reglamento, no complete la totalidad del recorrido, no respete el itinerario balizado o señalización de recorrido para atajar, no lleve su dorsal bien visible, deteriore o ensucie el entorno, o desatienda las indicaciones de la organización.

No podrá ninguna persona acompañar a ningún participante más de 100 metros del recorrido, salvo que tenga problemas físicos o de salud y sea para ayudar a evacuar a la misma.

Esta prohibido avituallar a ningún participante fuera de los lugares oficiales que disponga la organización.

Asimismo los participantes están obligados a auxiliar a los accidentados y a respetar las normas de circulación en los cruces de carretera. La Organización declina toda responsabilidad en caso de accidente, negligencia, así como de los objetos de cada participante. Los participantes exoneran a la organización de toda responsabilidad en caso de accidente o lesión. El hecho de inscribirse en la carrera hace que el participante acepte cada uno de los puntos expuestos en este reglamento.

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones que considere necesarias en función de los **NORMATIVA 2KV & KV**



diferentes condicionantes, así como la suspensión de la prueba si las condiciones meteorológicas lo obligan o por fuerza mayor.

[+ Ver boletín de Normativa FEDME para los participantes de Copa de España.](#)

## **16. MODIFICACIONES.**

El presente reglamento podrá ser corregido, modificado, ampliado o mejorado en cualquier momento por parte de la Organización, así como cualquier dato, norma o apartado para una optima realización de la prueba. El hecho de realizar la inscripción muestra la conformidad del participante con el presente reglamento.

Cualquier circunstancia será resuelta por la Organización según lo contemplado en este reglamento de carrera y sintener en cuenta ningnú otro reglamento y/o normativa.

La Organización se reserva el derecho de decidir y actuar sobre aquellos casos no recogidos en este Reglamento.



## **SABADO 18 DE ABRIL.**

<b>16:00 a 21:00</b> <b>Viernes 17 de Abril</b>	<b>Recogida Dorsales - Bolsa del Corredor</b>	Zona de Salida (Barco de la Virgen)
<b>09:30</b>	<b>Organización pasacalle</b>	Zona de Correos (Entrada calle Odaly)
<b>09:30</b>	<b>Apertura Guardarropa</b>	Zona de Correos (Entrada calle Odaly)
<b>10:00</b>	<b>Pasacalle dirección salida (Obligatorio todos los participantes)</b>	Zona de Correos (Entrada calle Odaly)
<b>10:20 / 10:50</b>	<b>Calentamiento Oficial</b>	Zona de Salida (Barco de la Virgen)
<b>10:50</b>	<b>Cámara de llamada - Check In de Salida</b>	Zona de Salida (Barco de la Virgen)
<b>11:00</b>	<b>Salida Carrera 2KV Y KV (Neutralizada)</b>	Zona de Salida (Barco de la Virgen)
<b>11:15</b>	<b>Salida Carrera KV (Infantil / Cadete / Junior/ Junior) Neutralizada</b>	Zona de Salida (Barco de la Virgen)
<b>11:45</b>	<b>Llegada primer corredor KV</b>	Montaña Tagoja
<b>12:45</b>	<b>Llegada primer corredor 2KV</b>	Pico de La Nieve
<b>15:00</b>	<b>Cierre de carrera</b>	Barco de La Virgen
<b>16:00</b>	<b>Premiacion</b>	Barco de La Virgen

## **DATOS DE CONTACTO.**

### ***Información / Documentación / Inscripción:***

E-mail: [fitterslapalma@gmail.com](mailto:fitterslapalma@gmail.com) / [www.fitters.es](http://www.fitters.es)  
[facebook.com/fitters-tecnificación-deportiva](http://facebook.com/fitters-tecnificación-deportiva)  
Teléfono: 699 72 29 56